


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12.4.2024	Dokumentace po oponentním posudku	Ing. Jan Kugler
000	30.11.2023	-	Ing. Jan Kugler

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel objektu:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Josef Buriánek	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Železniční uzel Brno		Označení investora:	S621500580
			Označení zhotovitele:	S621500580
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části:	K.8	
Název objektu/díleční části:	Ostatní přílohy Doprovodná dokumentace		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Grafy dynamických průběhu rychlostí		Číslo přílohy:	1. 105
Název díleční části přílohy:			Stupeň dokumentace:	ZP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	
Ing. Jan Kugler	Ing. Jan Kugler	Formáty:	-	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský	dle identifikačních údajů	-	12.4.2024	

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 0	- Z P X X - K 8 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 1 0 5	- 0 0 1

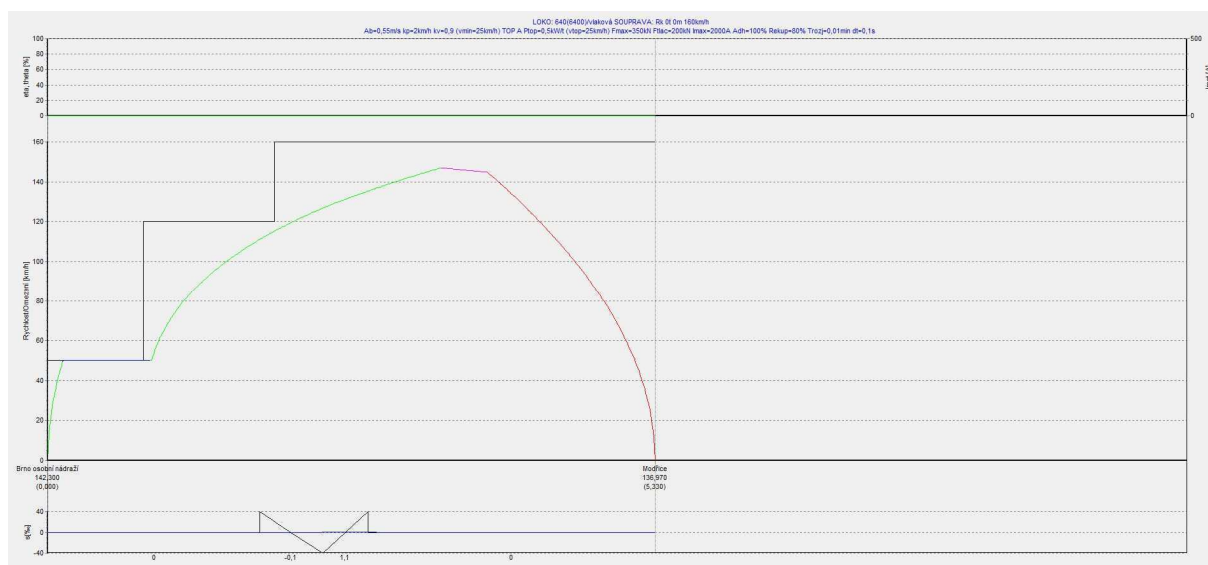
[Prostor pro další informace]

Grafy dynamických průběhů rychlostí

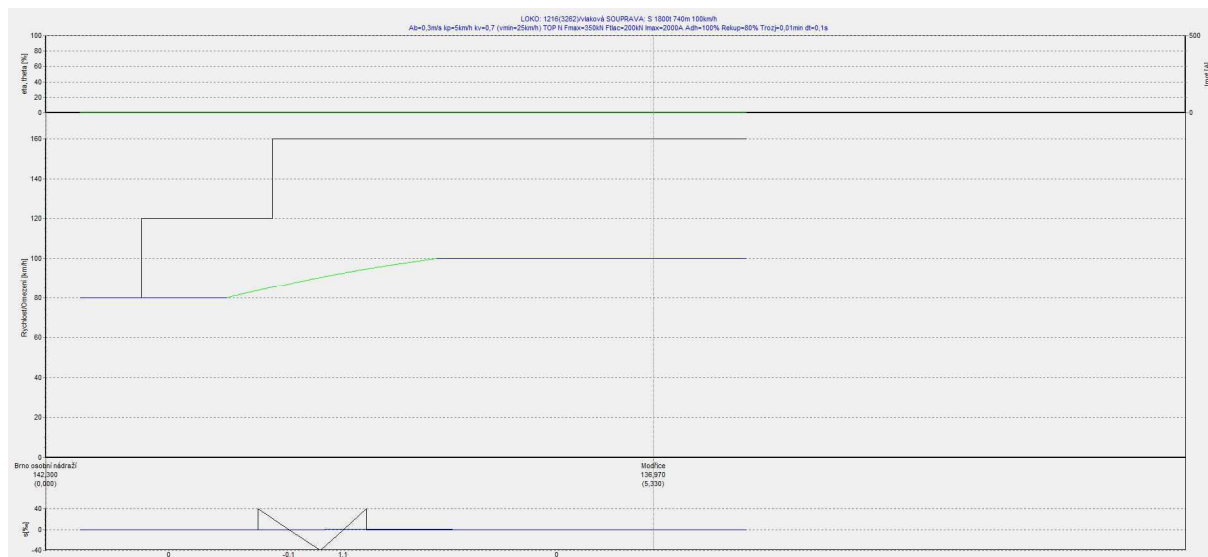
1. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Modřice (konvenční trať)



Obrázek 1 – Linka S3, lichý směr



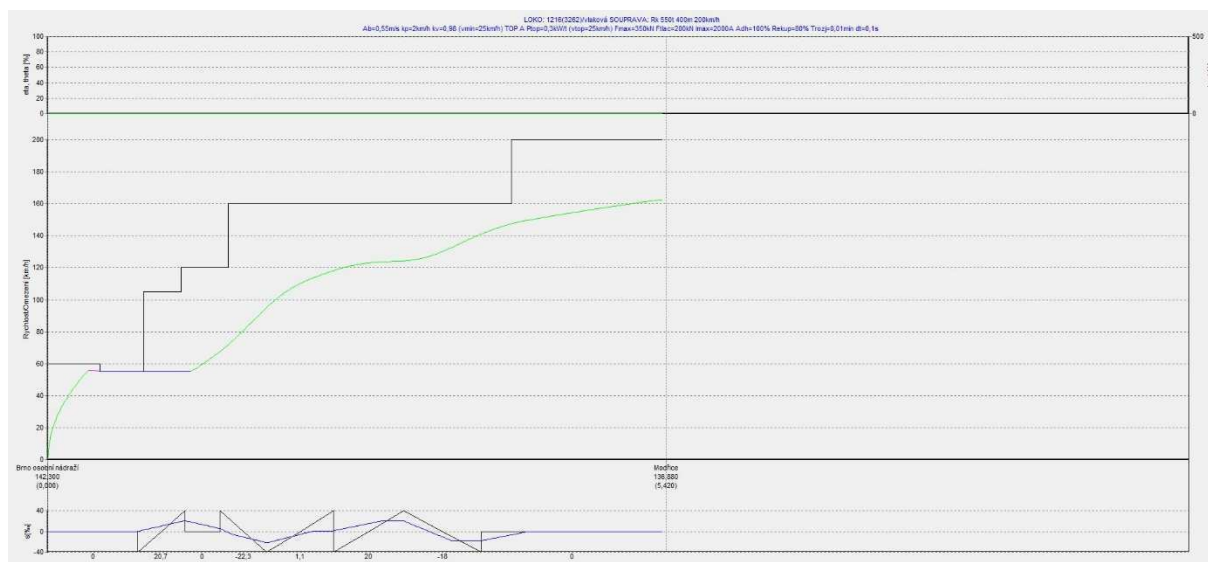
Obrázek 2 – Linka RB5, lichý směr



Obrázek 3 – Kategorie Nex, lichý směr



Obrázek 4 – Linka S3, sudý směr



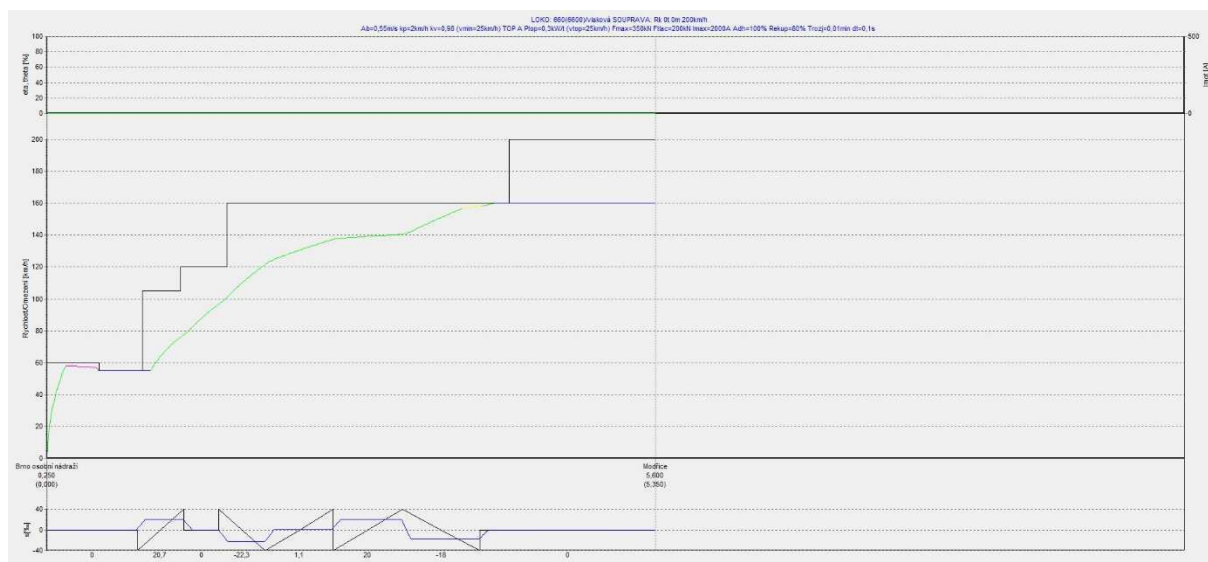
Obrázek 9 – Linka Ex4, sudý směr



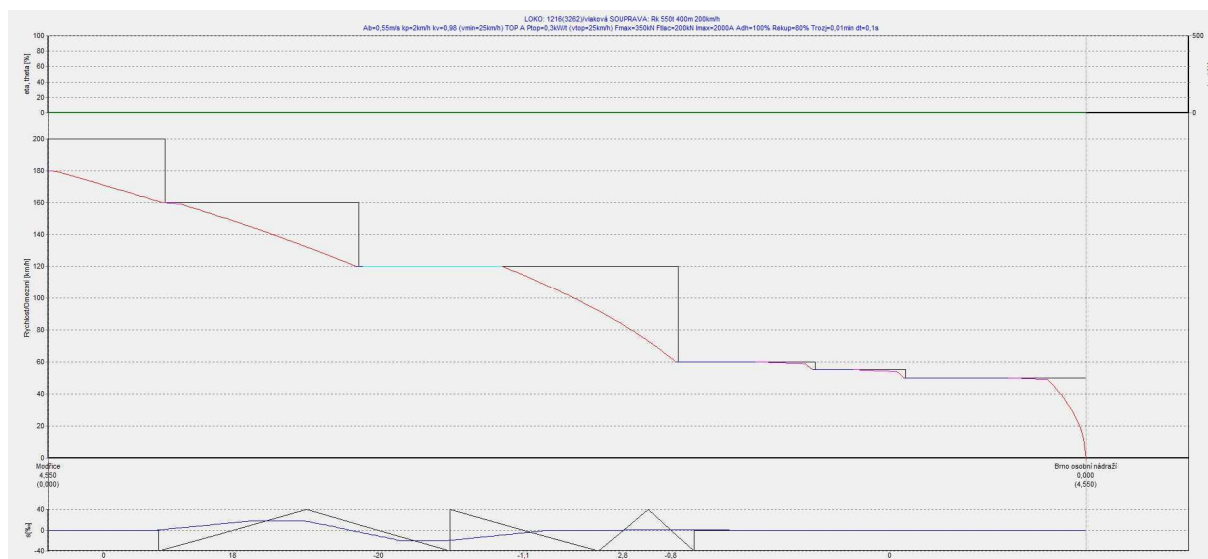
Obrázek 10 – Linka R13, lichý směr



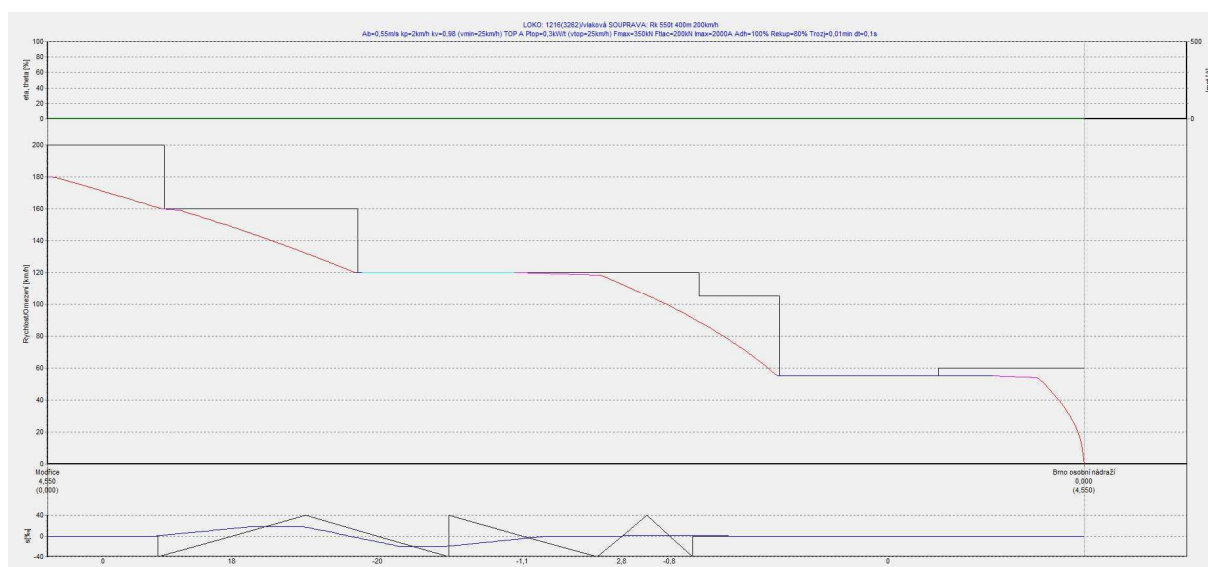
Obrázek 11 – Linka R_Zn, sudý směr



Obrázek 12 – Linka RB9, sudý směr



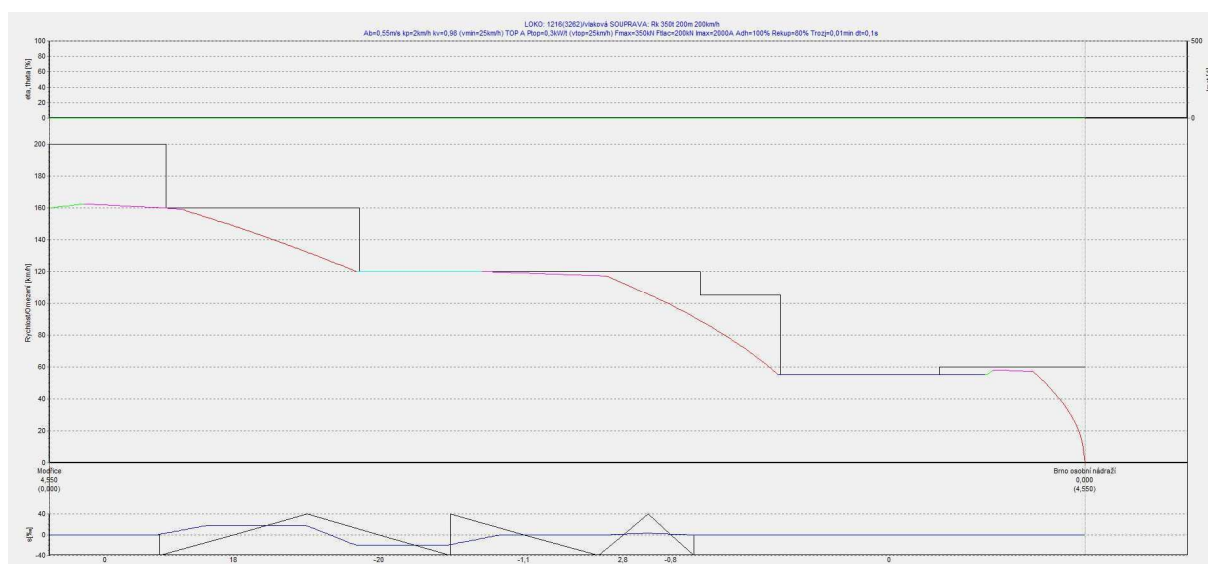
Obrázek 13 – Linky Ex3, Ex5, sudý směr



Obrázek 14 – Linka Ex4, lichý směr

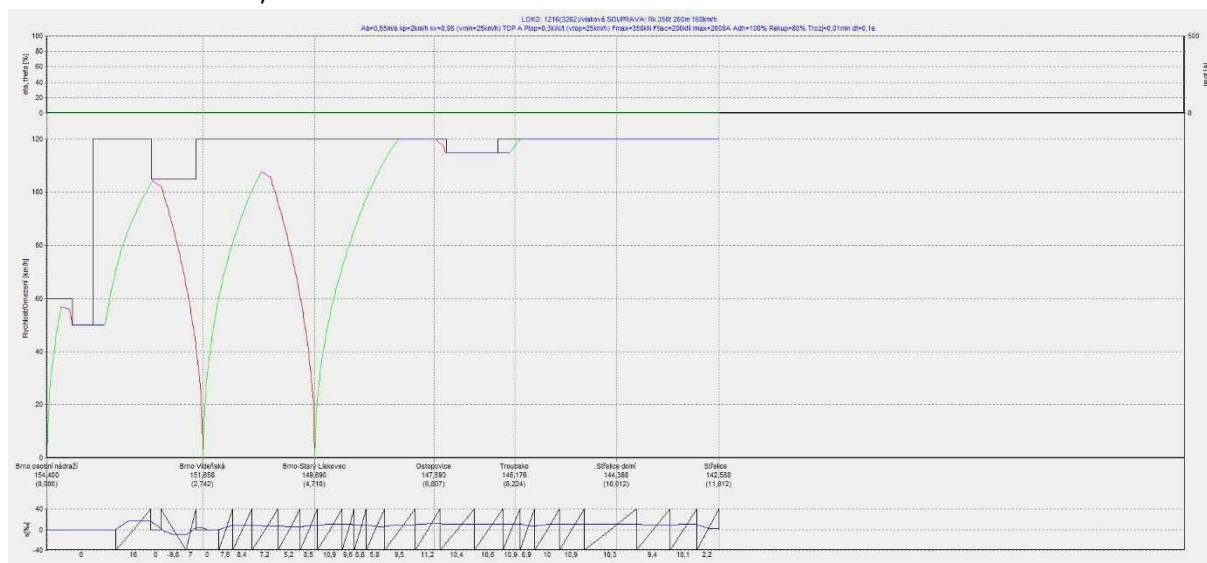


Obrázek 15 – Linka R13, sudý směr

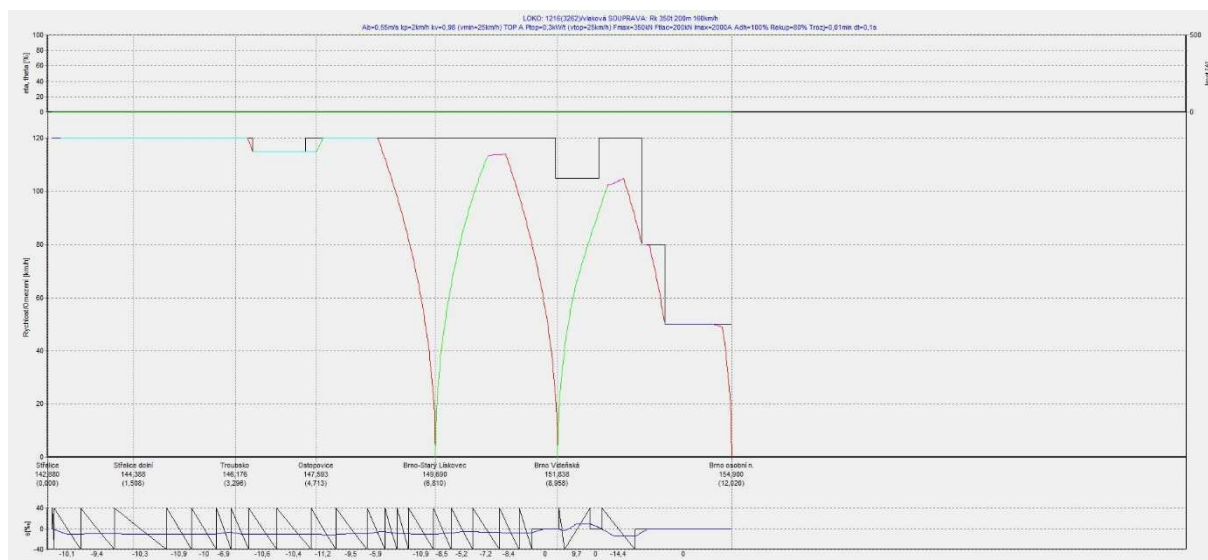


Obrázek 16 – Linka R_Zn, lichý směr

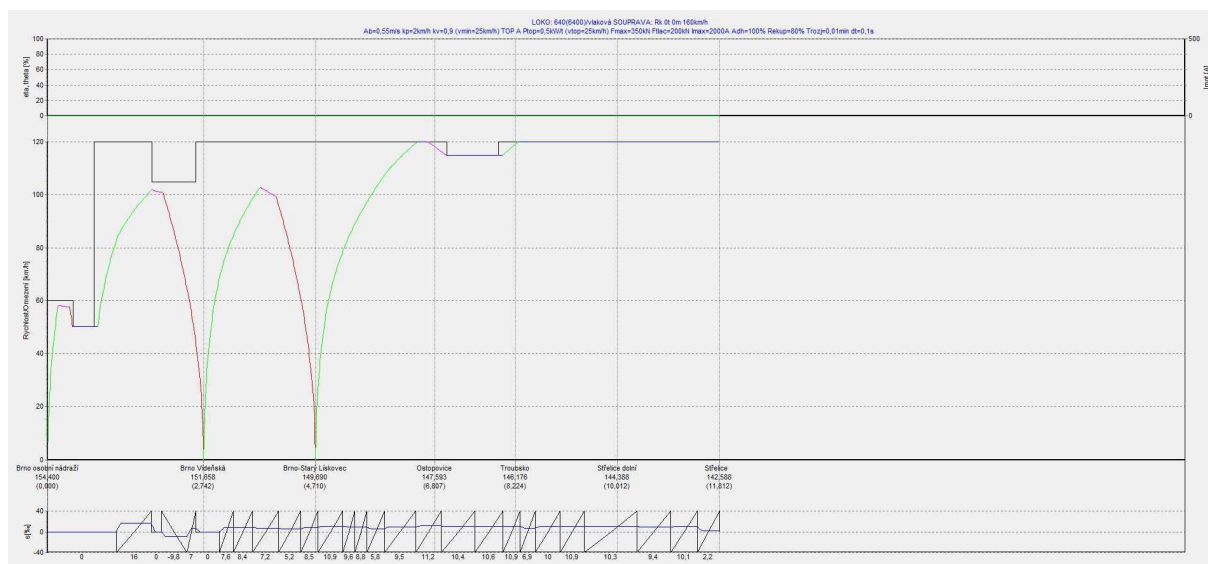
3. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Střelice



Obrázek 17 – Linka R33, sudý směr



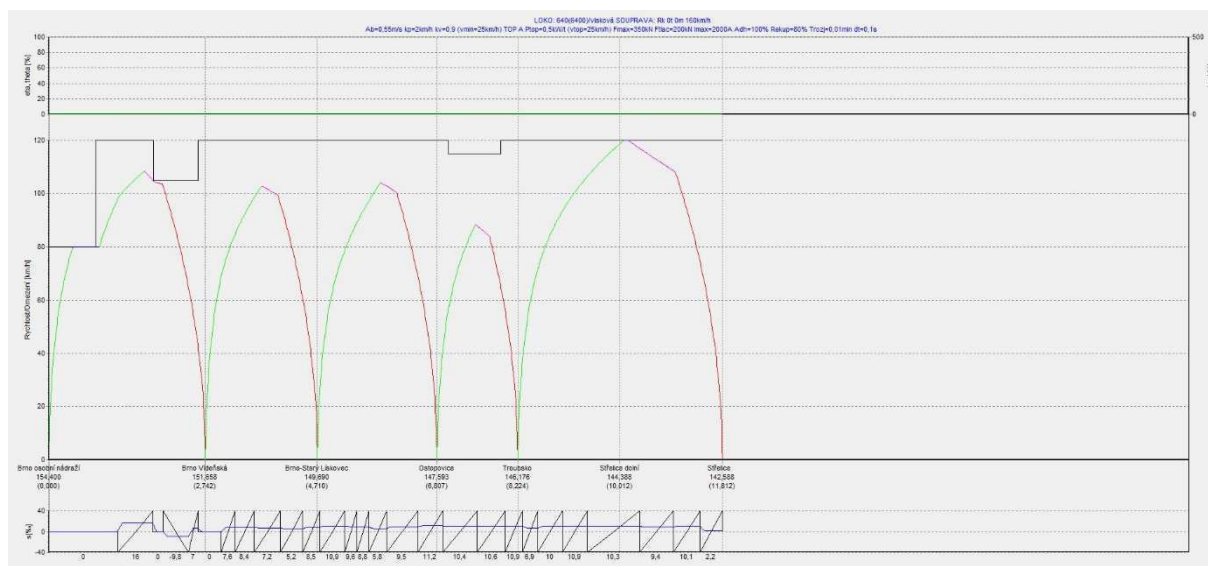
Obrázek 18 – Linka R33, lichý směr



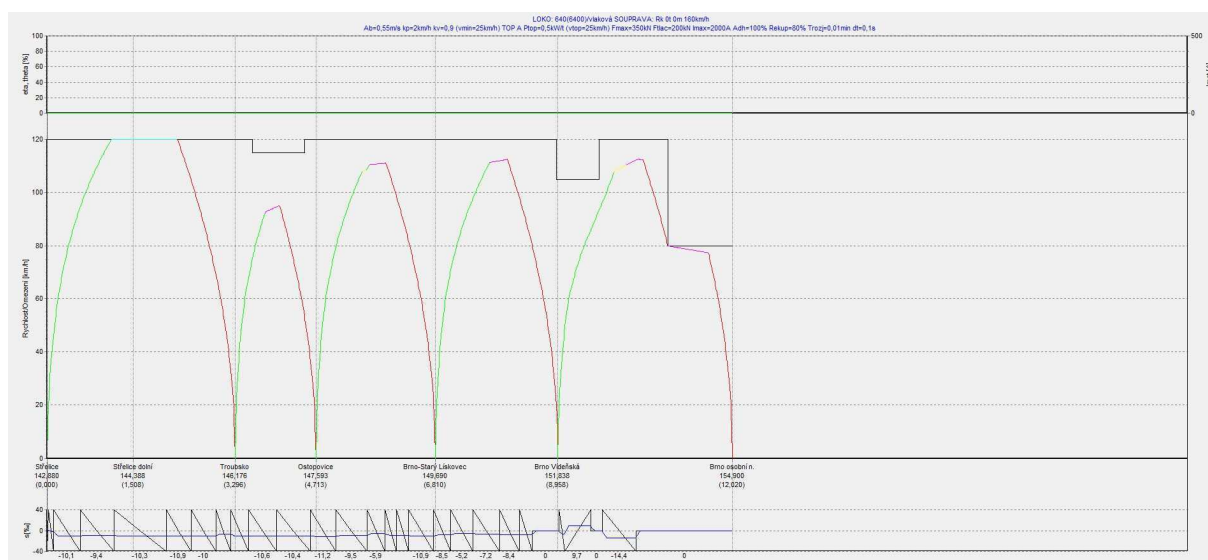
Obrázek 19 – Linka R54, sudý směr



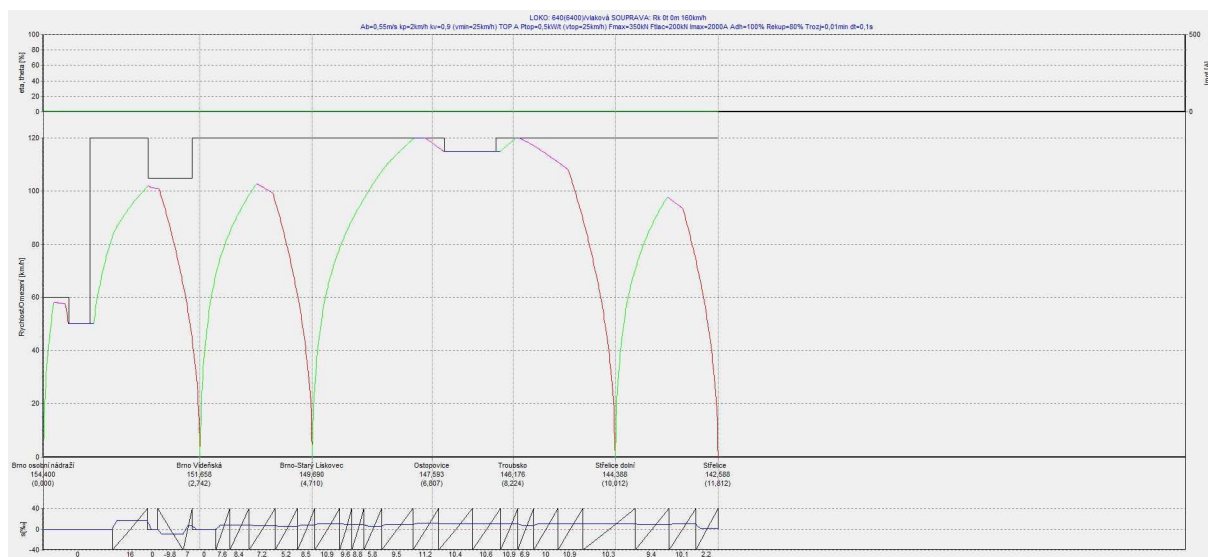
Obrázek 20 – Linka R54, lichý směr



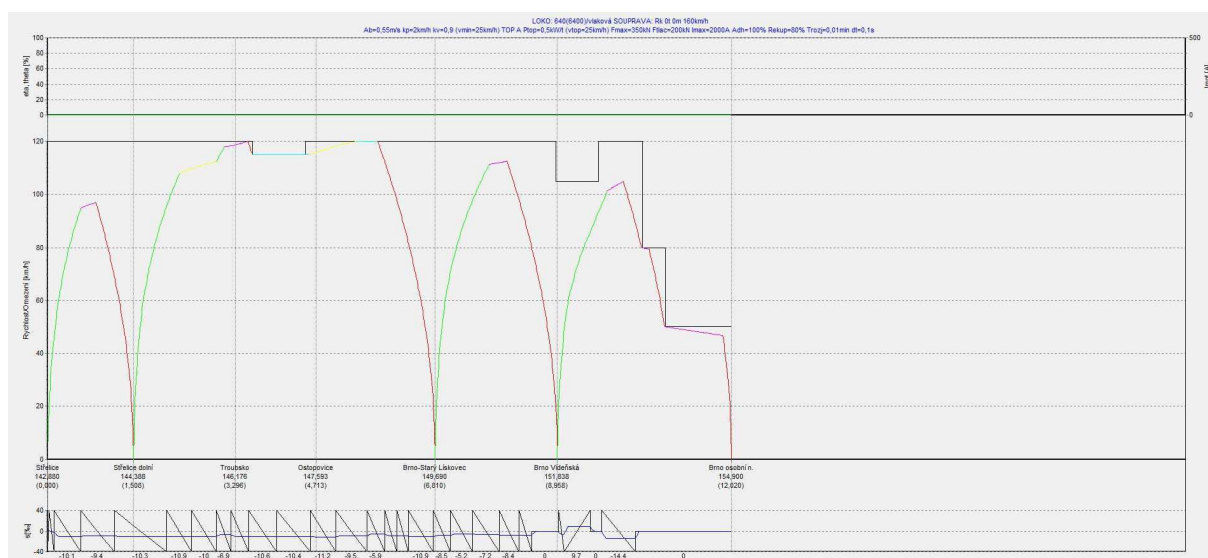
Obrázek 21 – Linka S2, lichý směr



Obrázek 22 – Linka S2, sudý směr

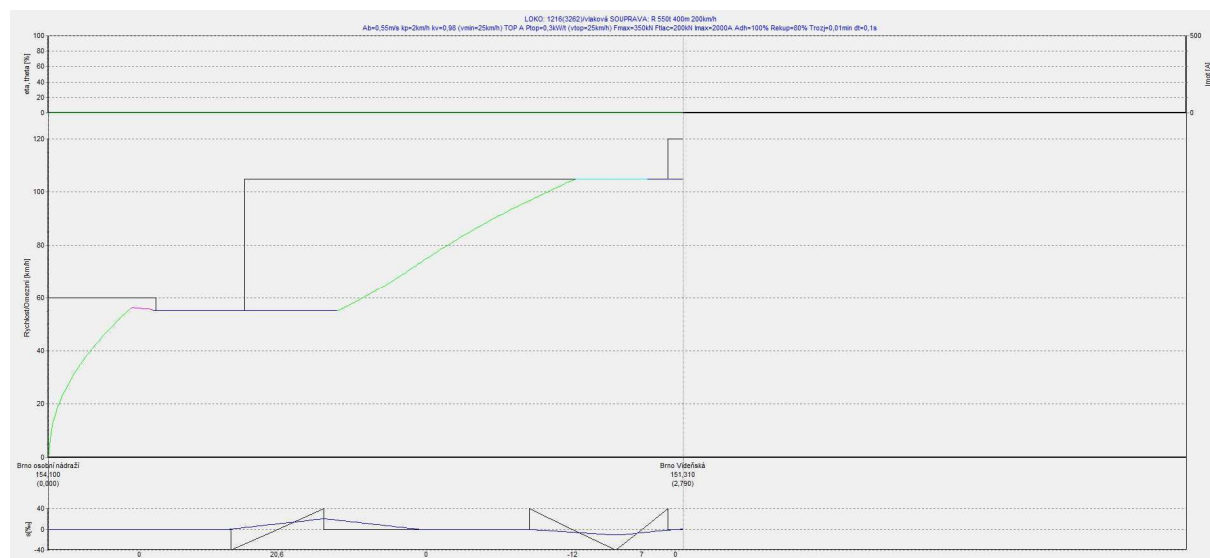


Obrázek 23 – Linka S41, sudý směr

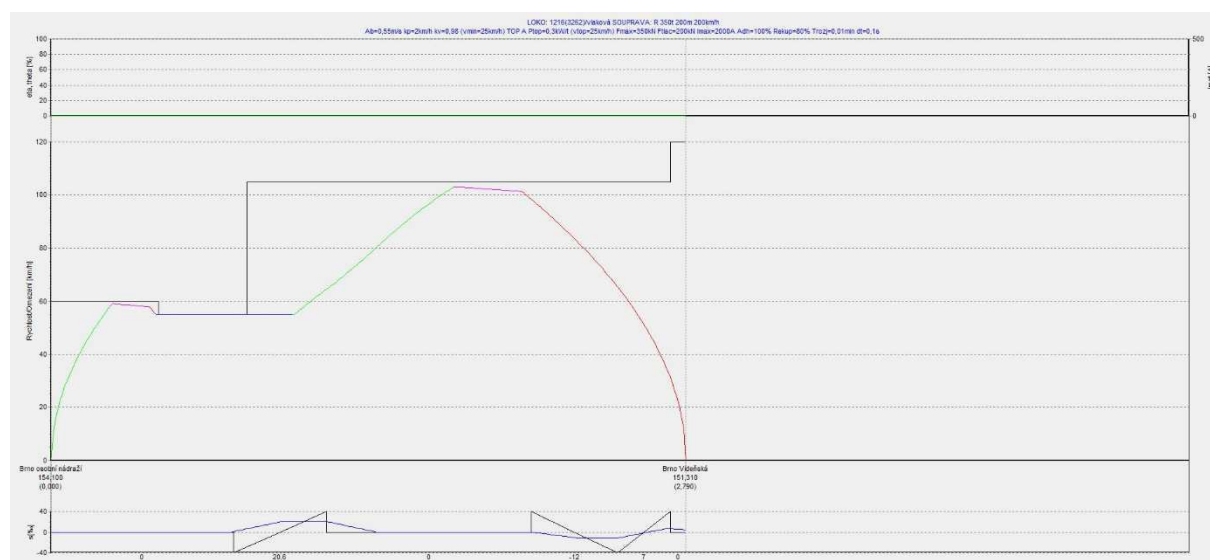


Obrázek 24 – Linka S41, lichý směr

4. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská (trať VRT)

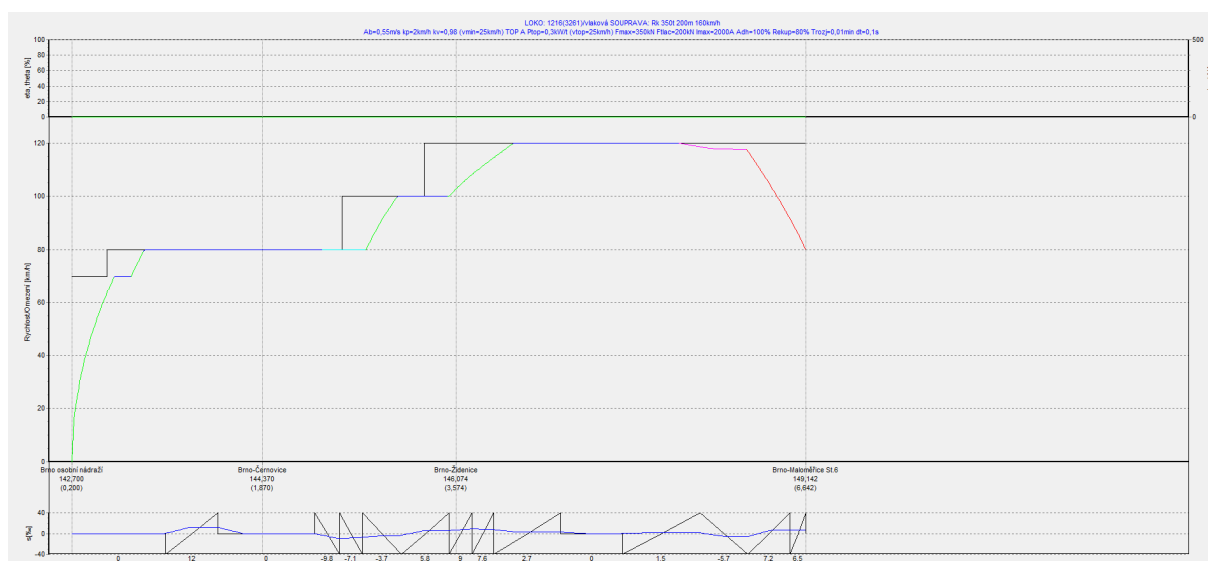


Obrázek 25 – Linky Ex1, Ex3, Ex5, Ex22, sudý směr

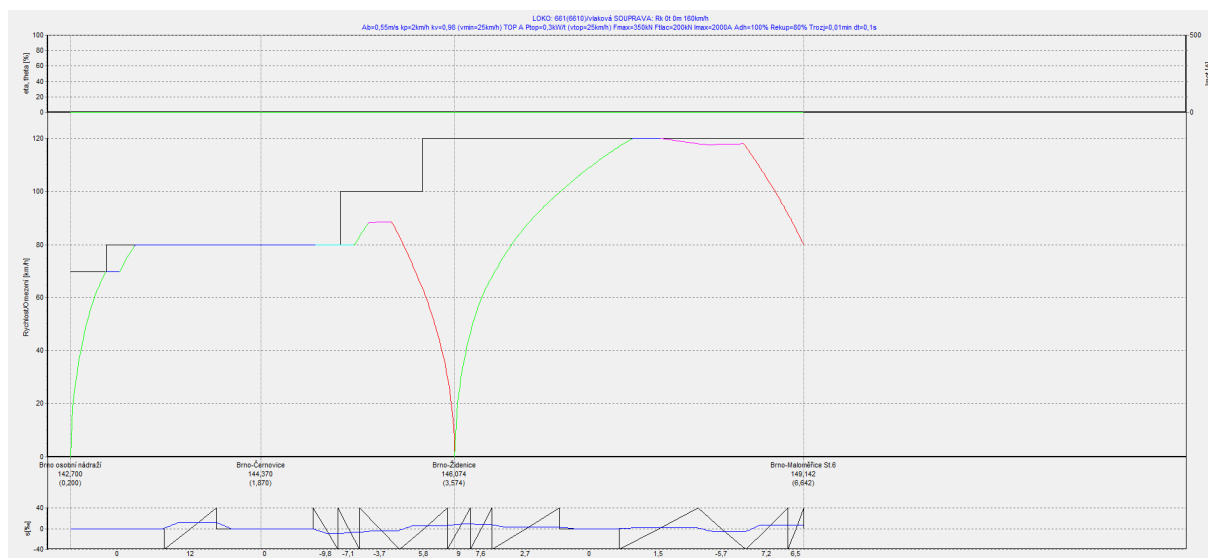


Obrázek 26 – Linky R11, R34, sudý směr

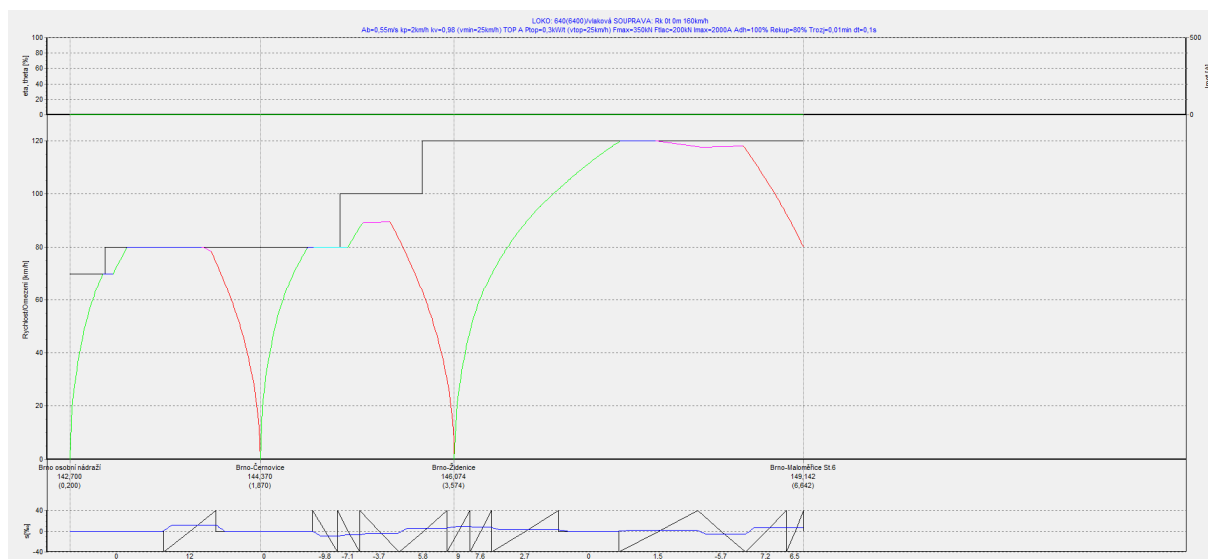
5. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Maloměřice St. 6



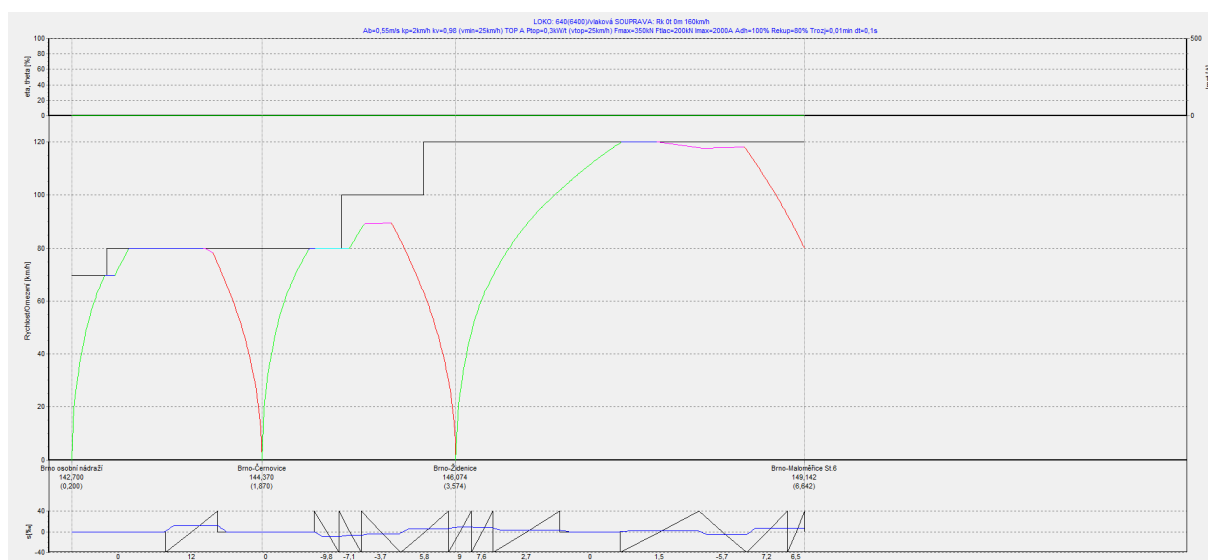
Obrázek 31 – Linka Ex9, sudý směr



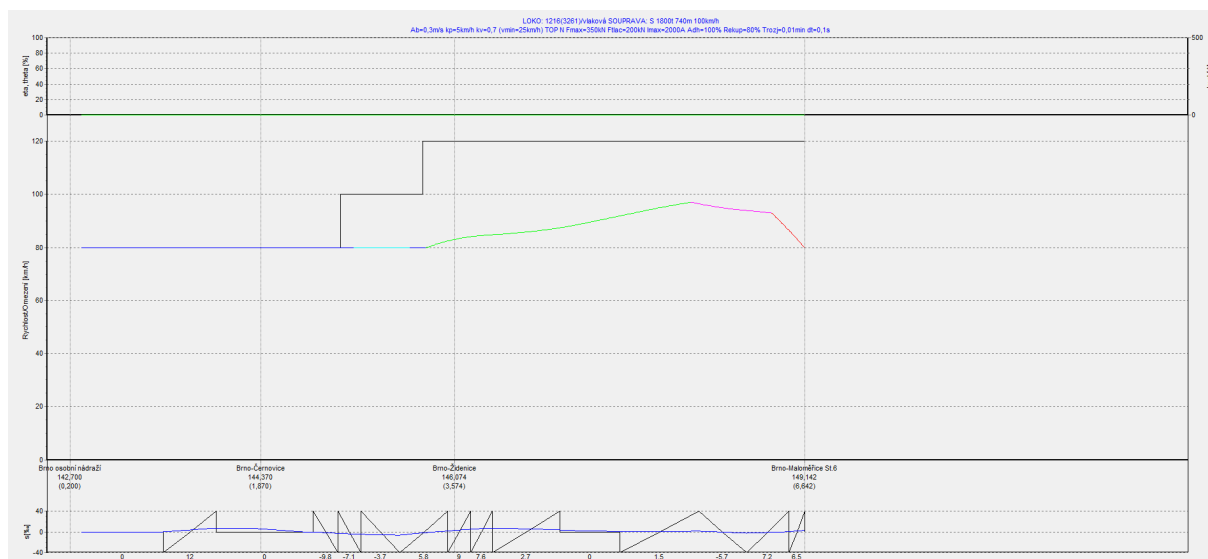
Obrázek 32 – Linka R19, sudý směr



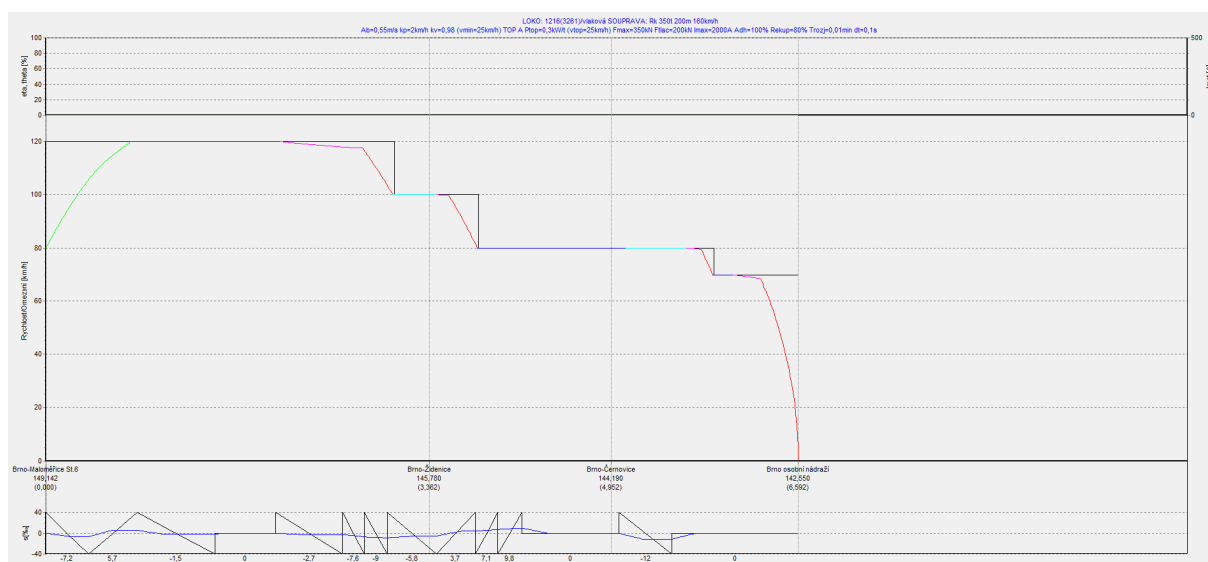
Obrázek 33 – Linka Sp_ČT, sudý směr



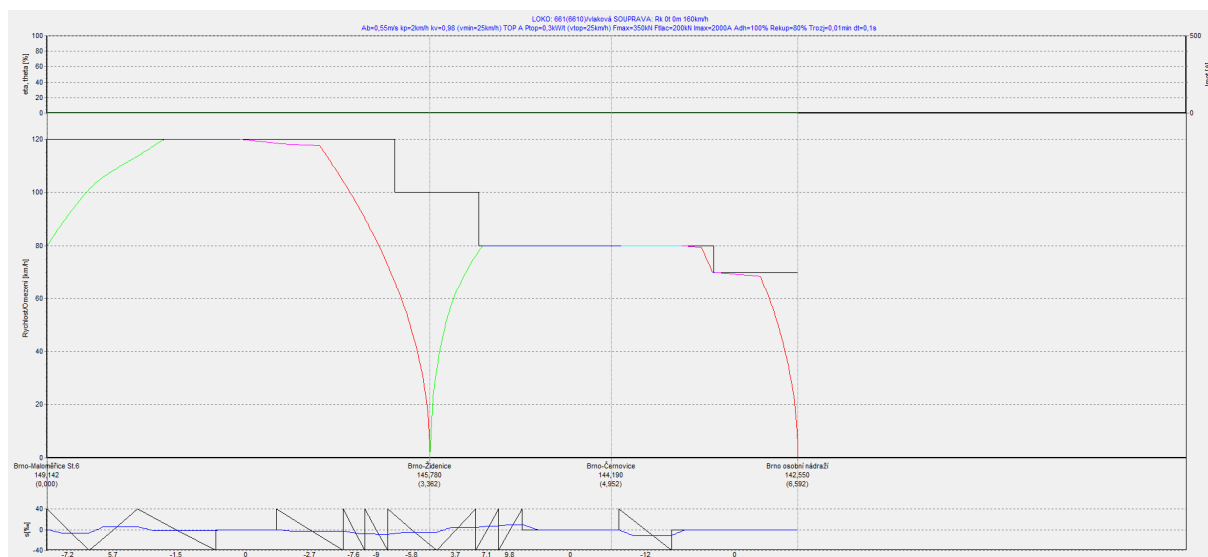
Obrázek 34 – Linka S2, sudý směr



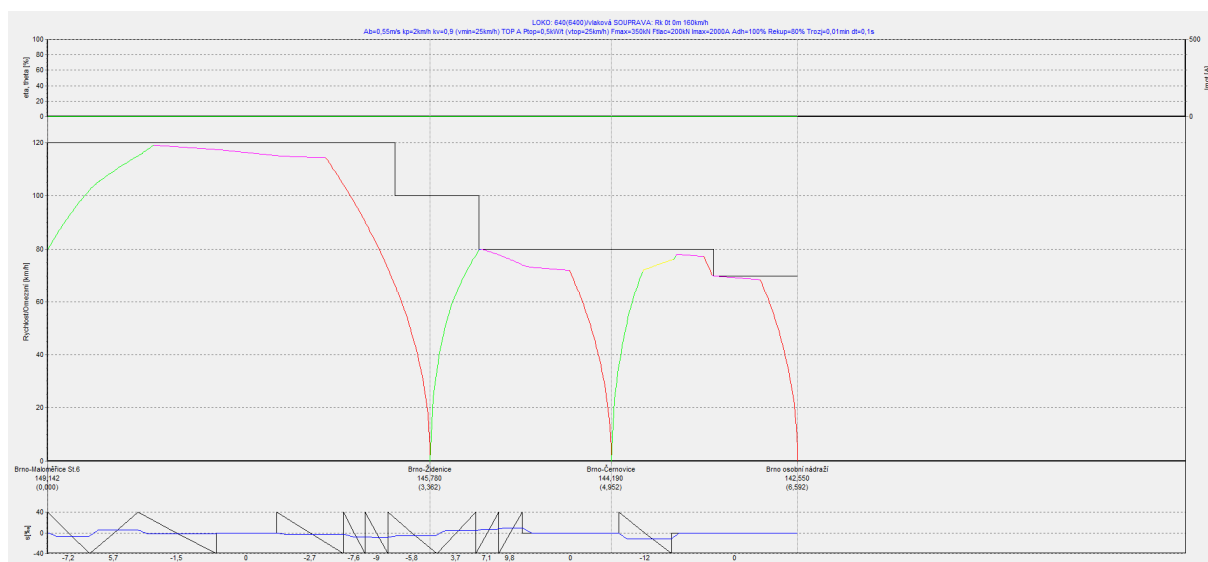
Obrázek 35 – Kategorie Nex, sudý směr



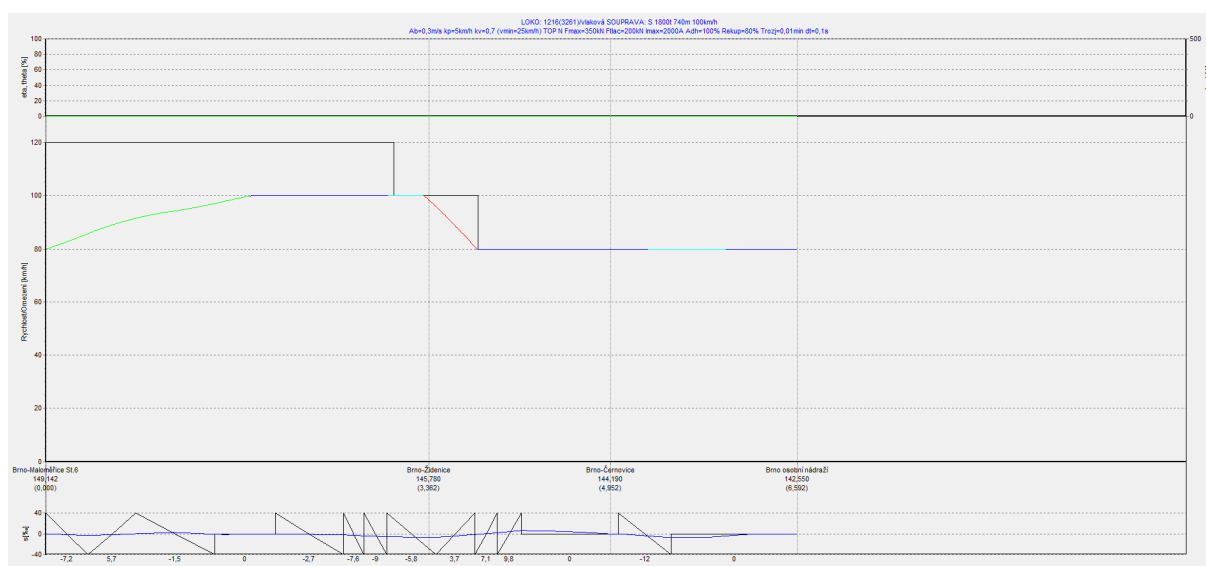
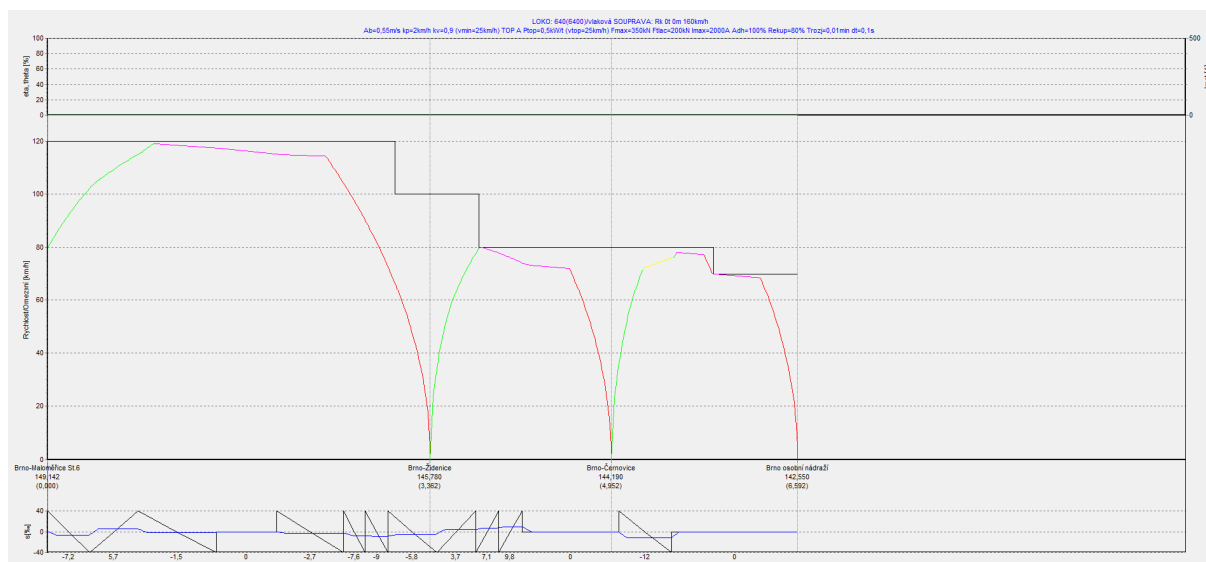
Obrázek 36 – Linka Ex9, lichý směr



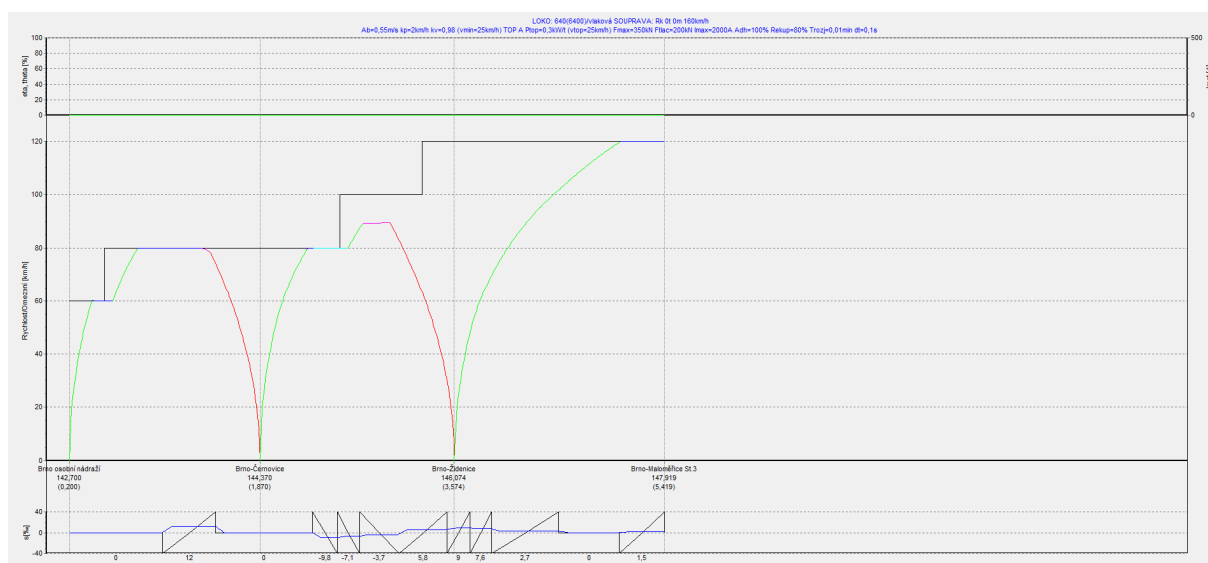
Obrázek 37 – Linka R19, lichý směr



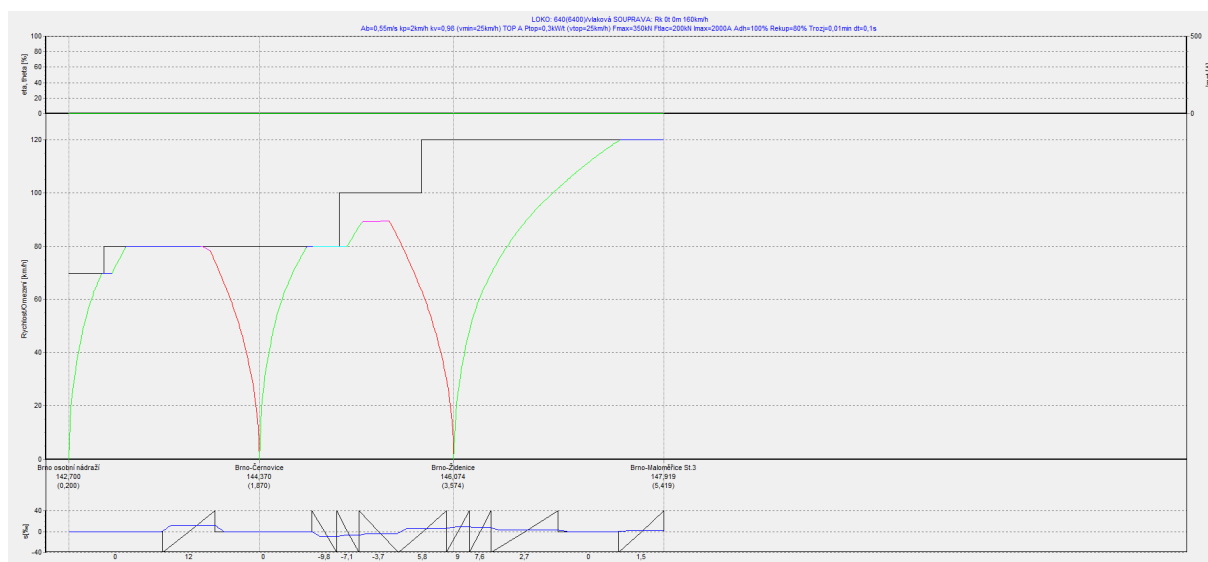
Obrázek 38 – Linka Sp_ČT, lichý směr



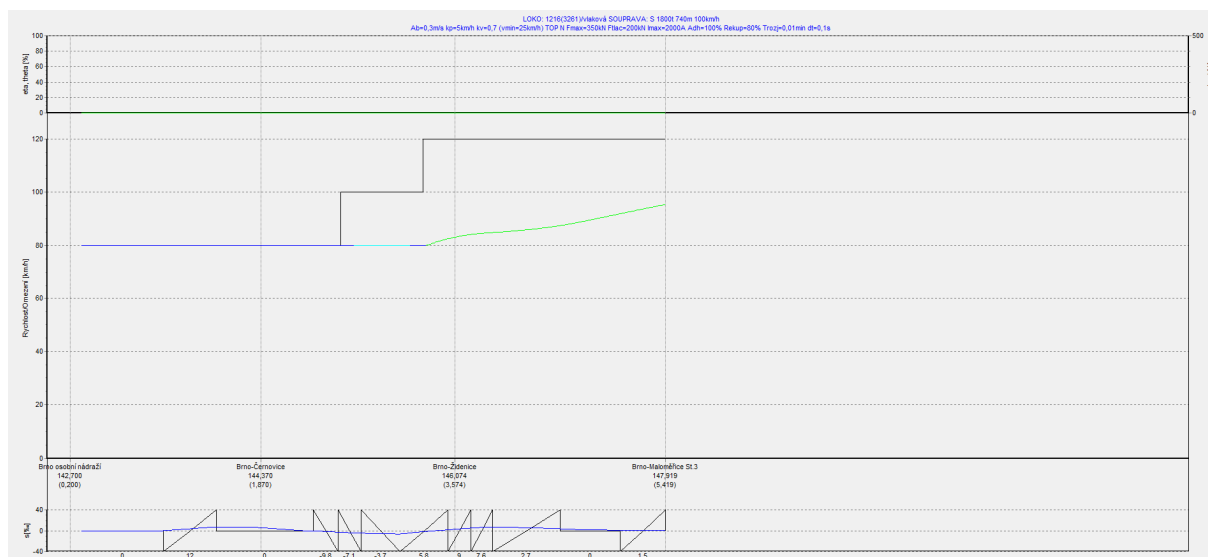
6. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Maloměřice St. 3



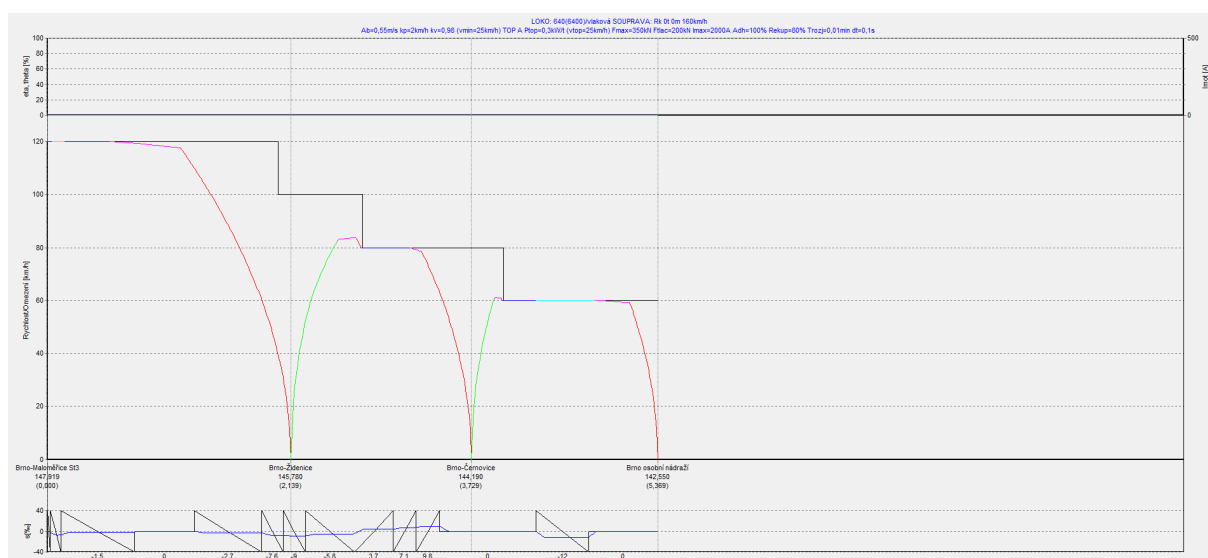
Obrázek 41 – Linka RB7, sudý směr



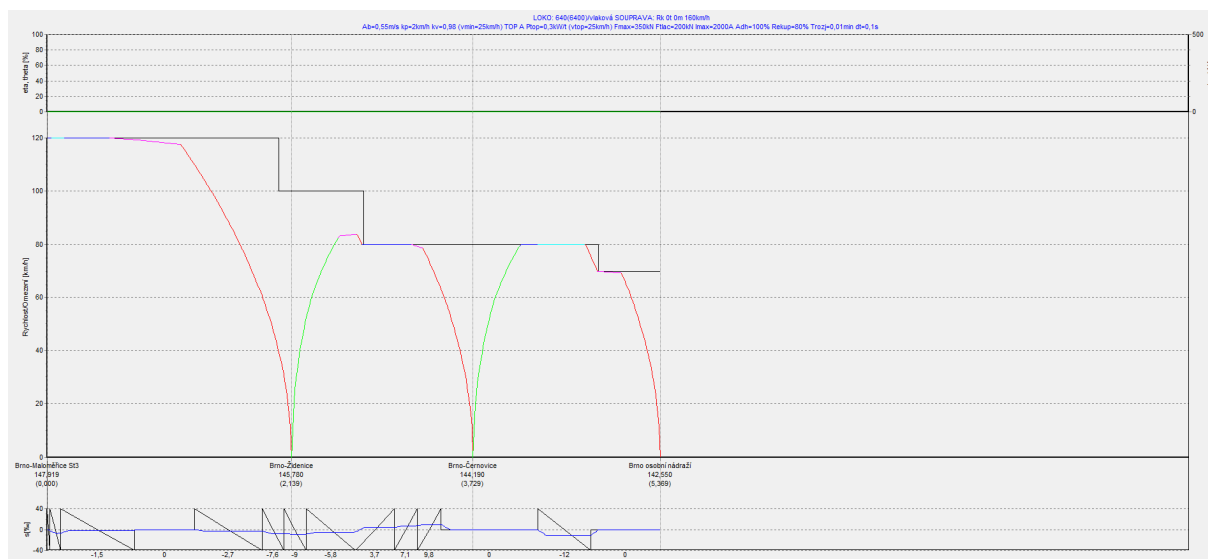
Obrázek 42 – Linka S3, sudý směr



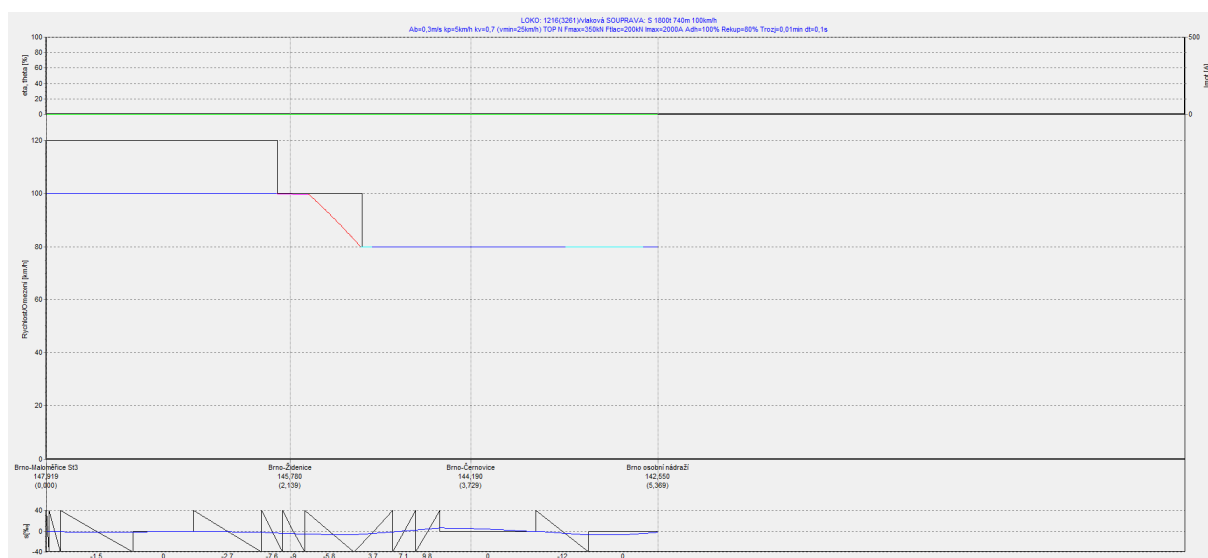
Obrázek 43 – Kategorie Nex, sudý směr



Obrázek 44 – Linka RB7, lichý směr

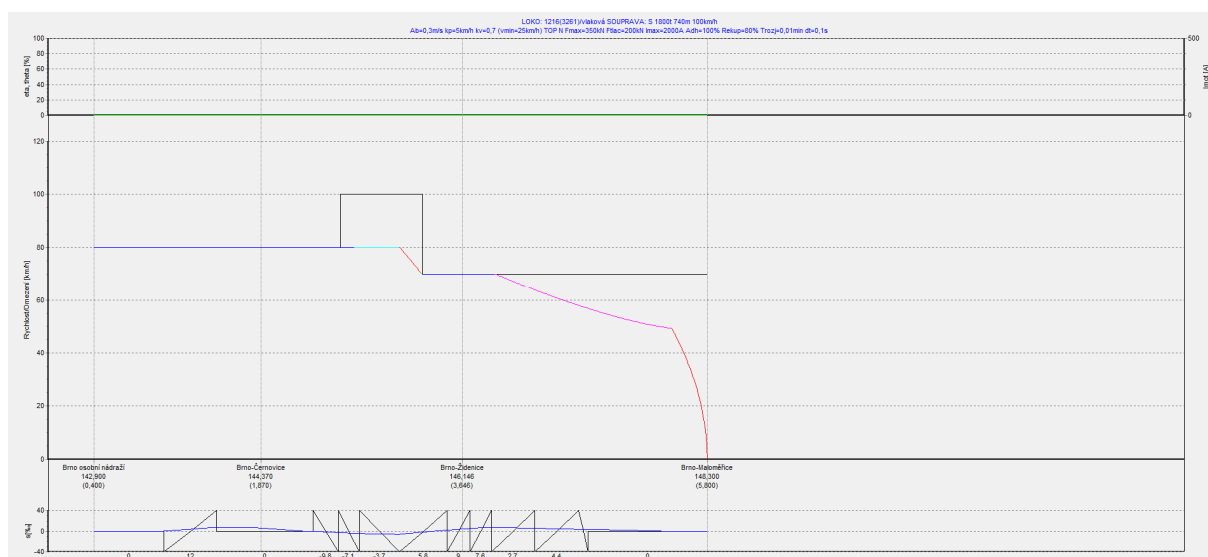


Obrázek 45 – Linka S3, lichý směr

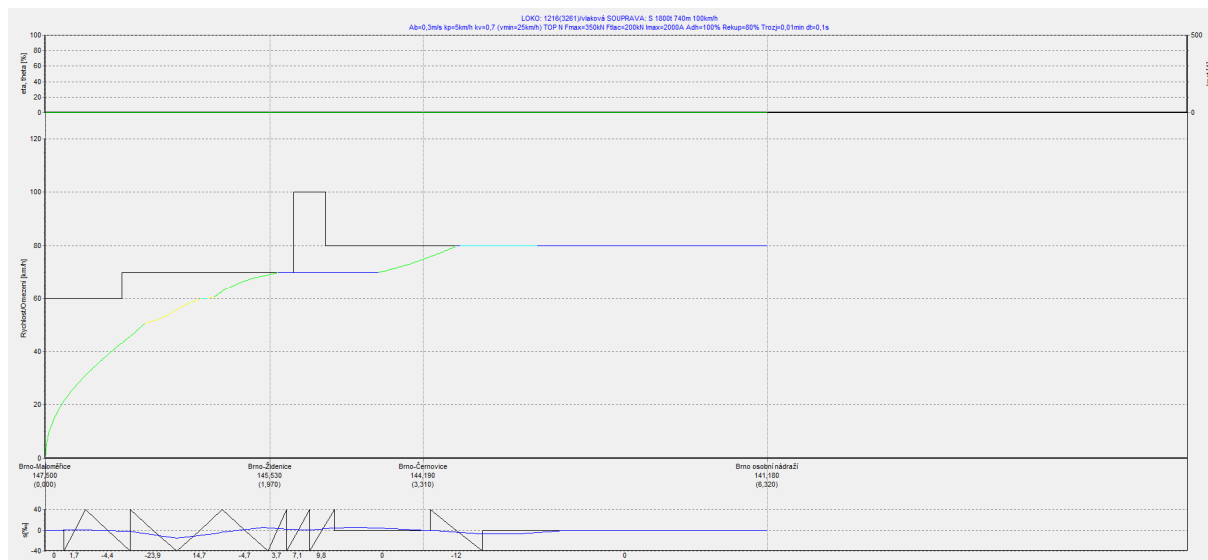


Obrázek 46 – Kategorie Nex, lichý směr

7. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Maloměřice

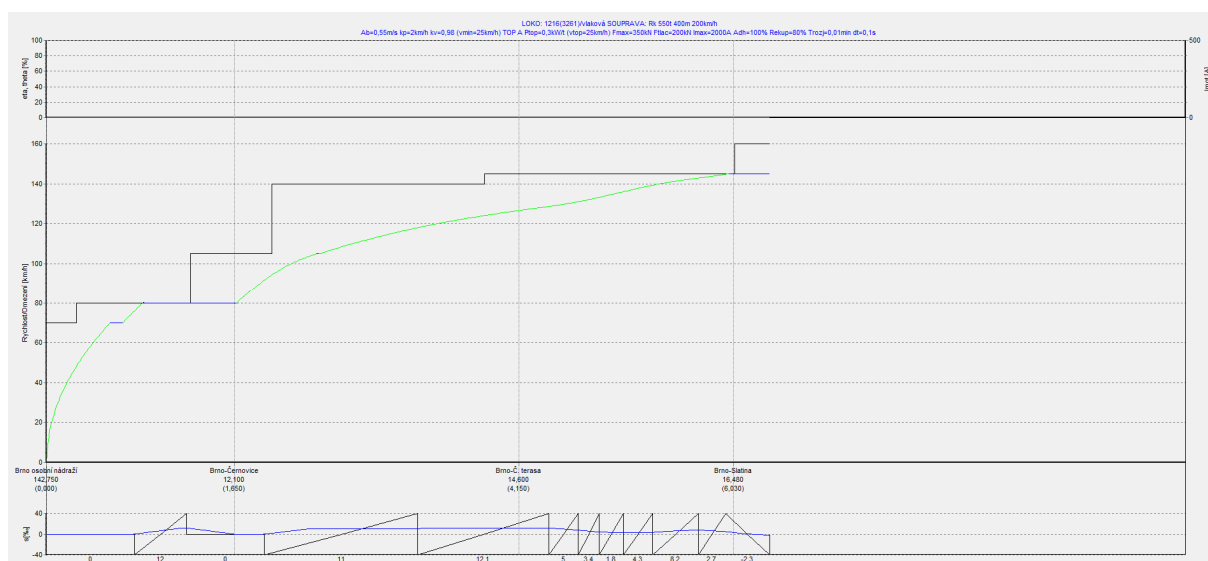


Obrázek 47 – Kategorie Nex, sudý směr

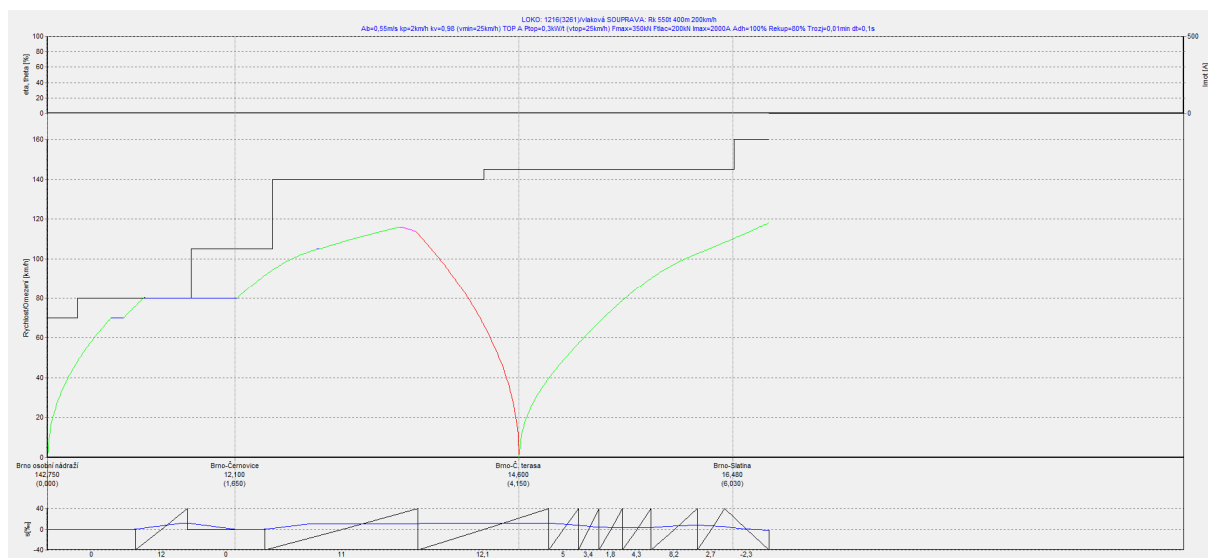


Obrázek 48 – Kategorie Nex, lichý směr

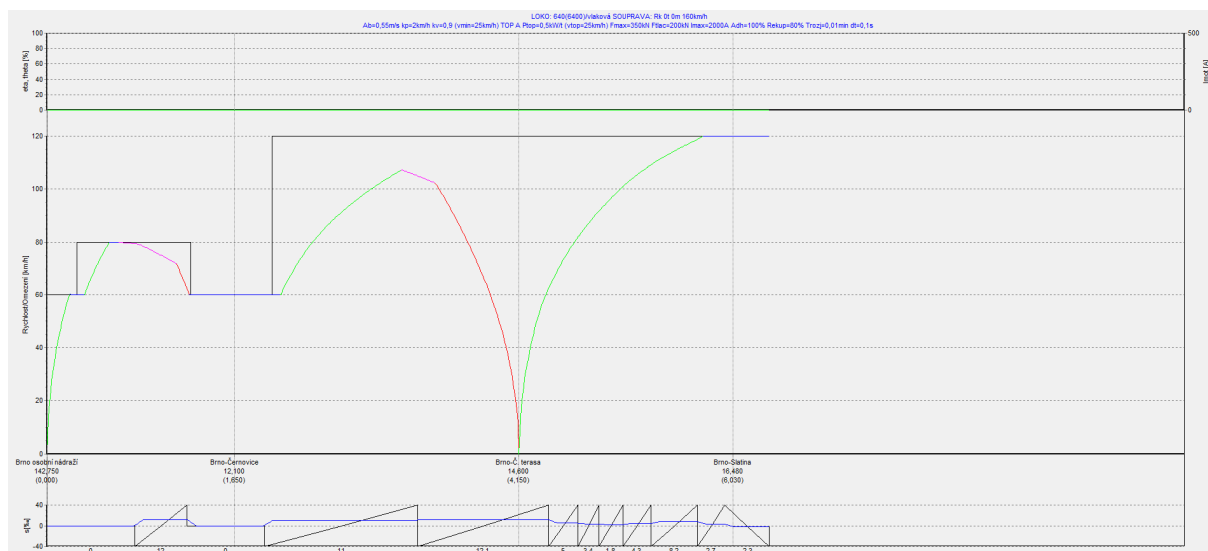
8. Rameno Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina



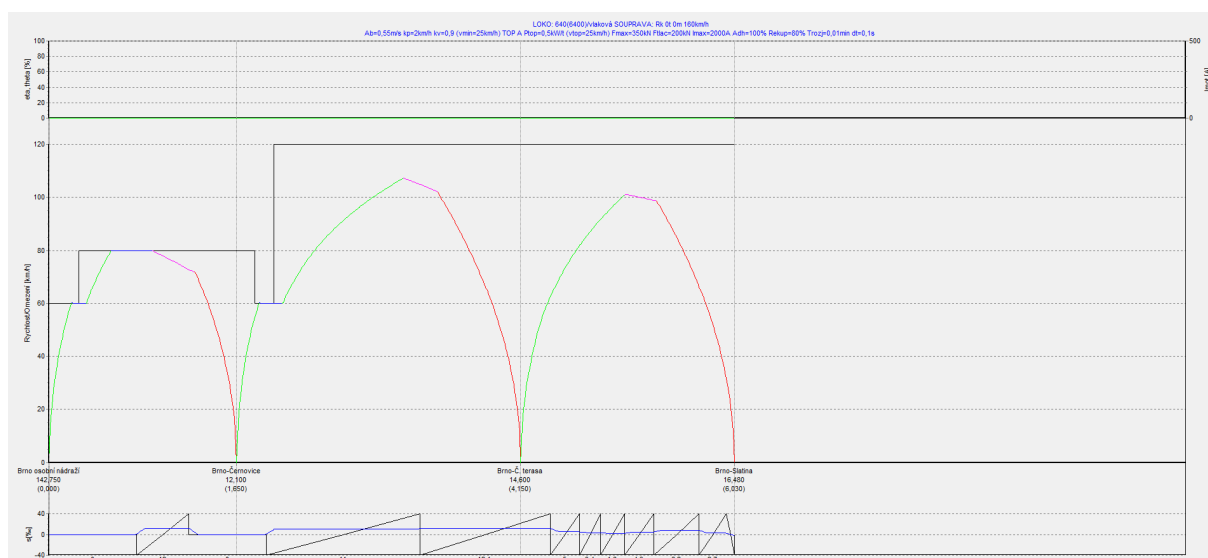
Obrázek 49 – Linky Ex1, Ex4, Ex15, Ex22, lichý směr



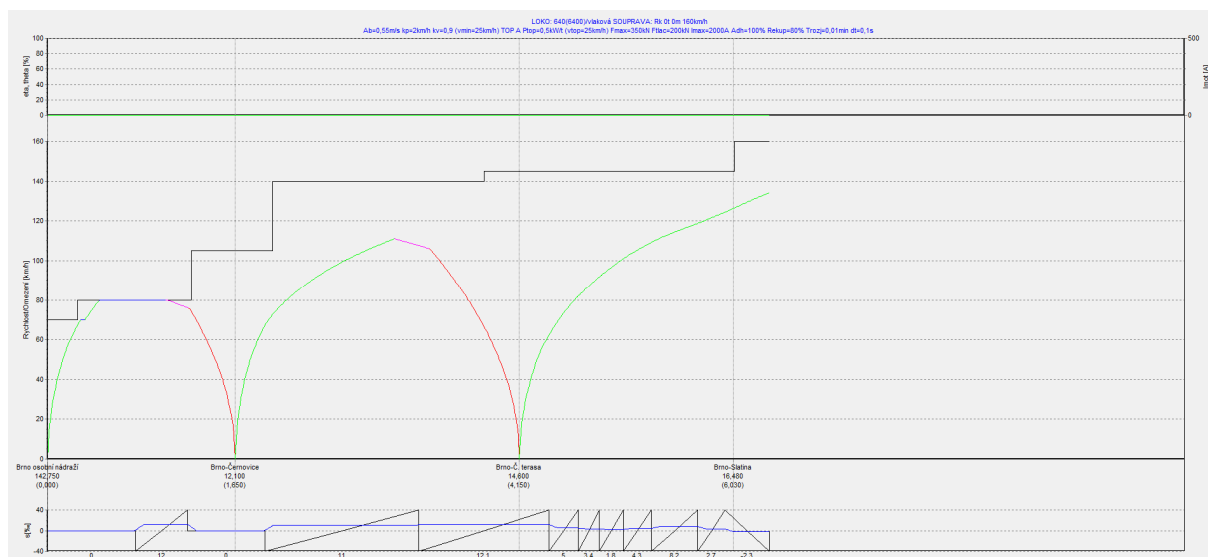
Obrázek 50 – Linky R12, R28, lichý směr



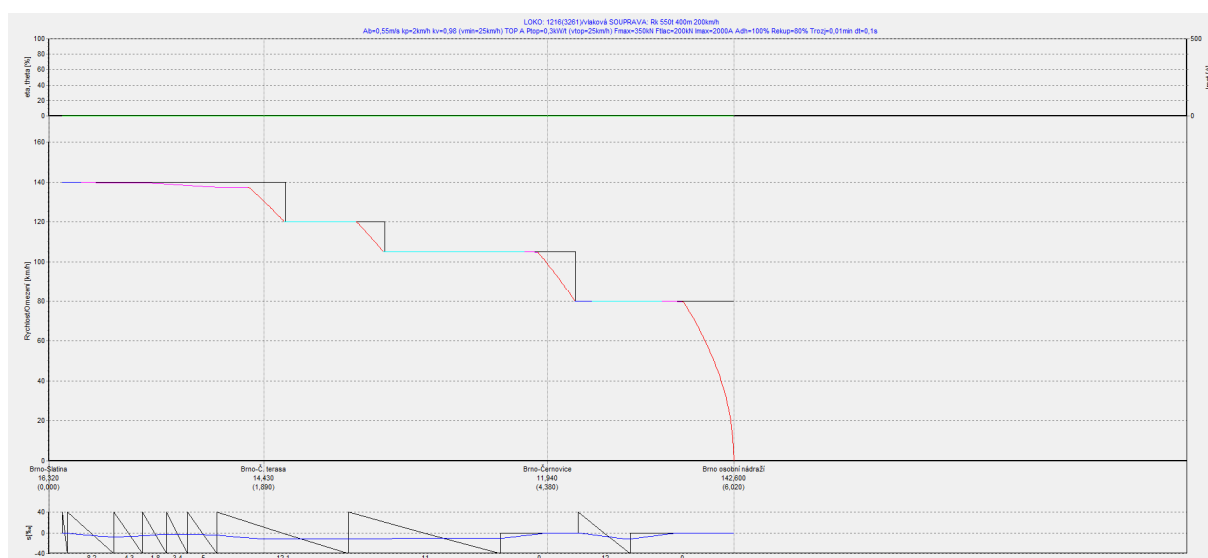
Obrázek 51 – Linka RB56, lichý směr



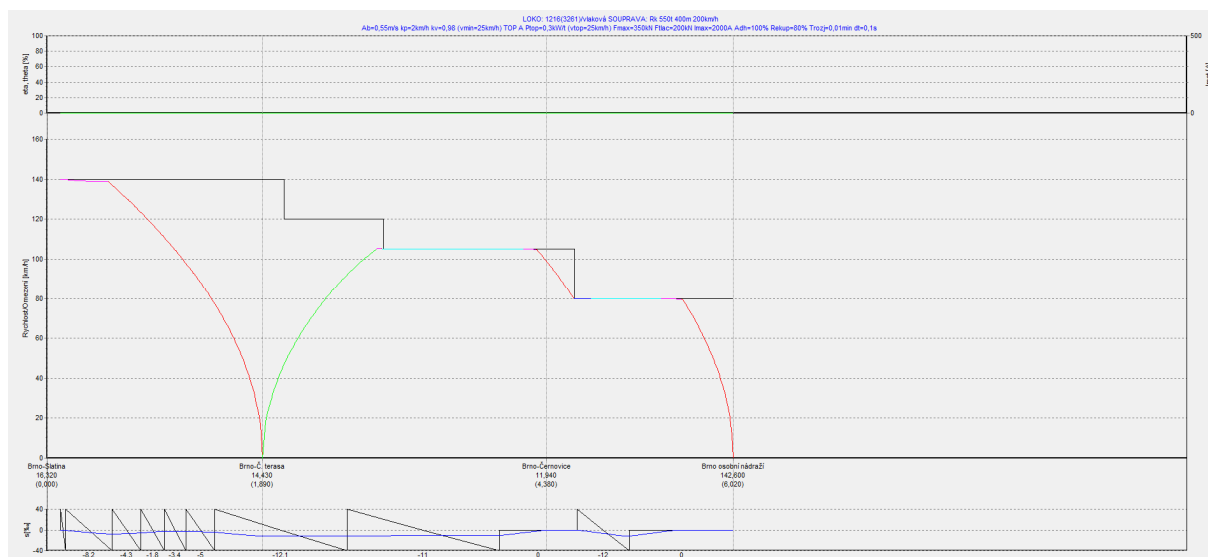
Obrázek 52 – Linka S6, lichý směr



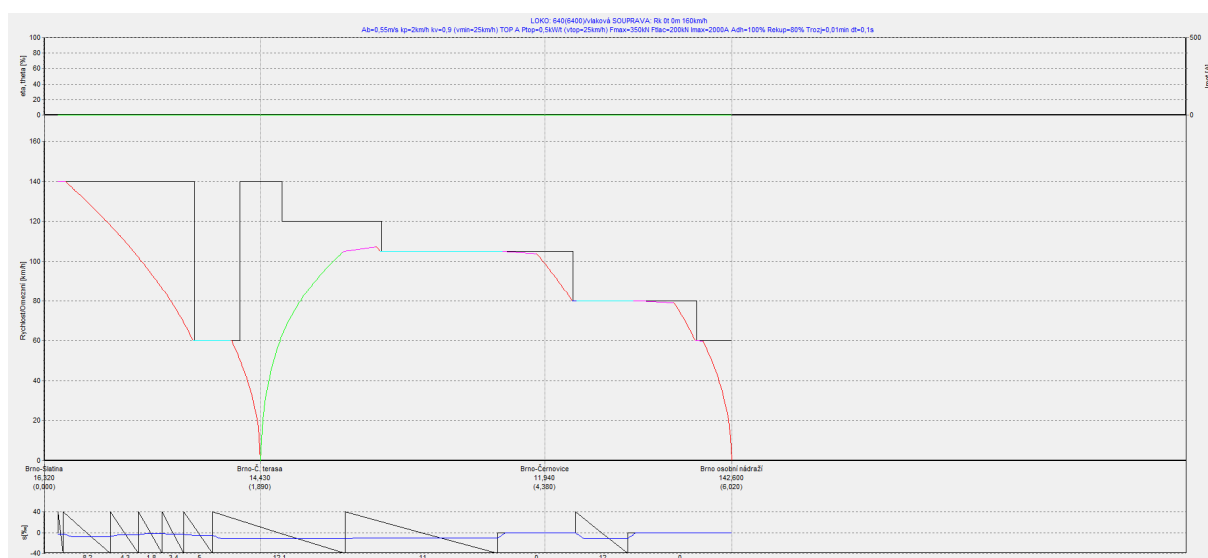
Obrázek 53 – Linka S7, lichý směr



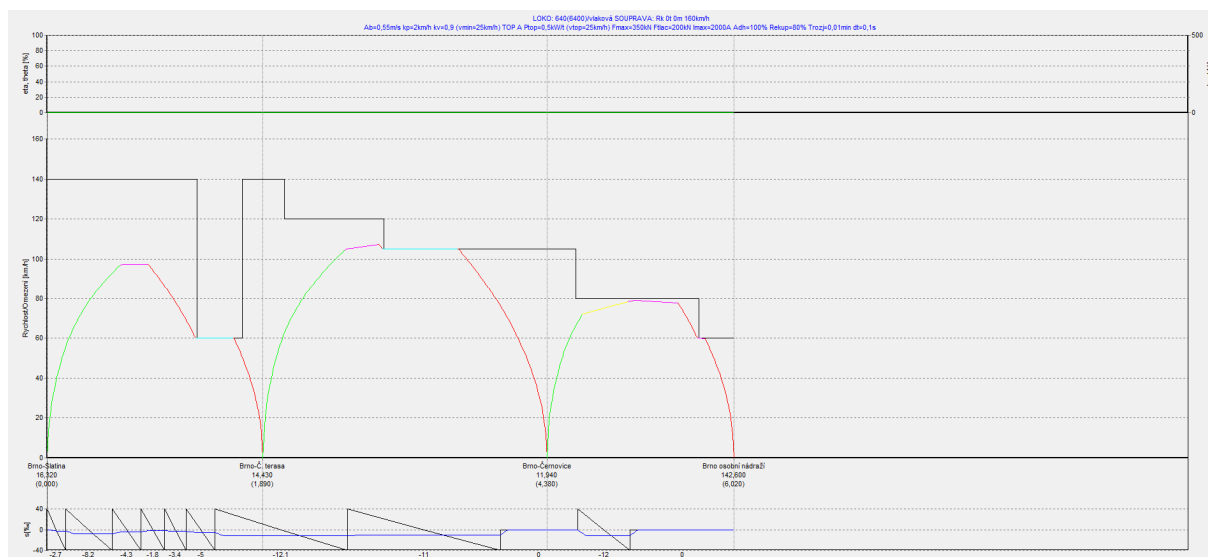
Obrázek 54 – Linky Ex1, Ex4, Ex15, Ex22, sudý směr



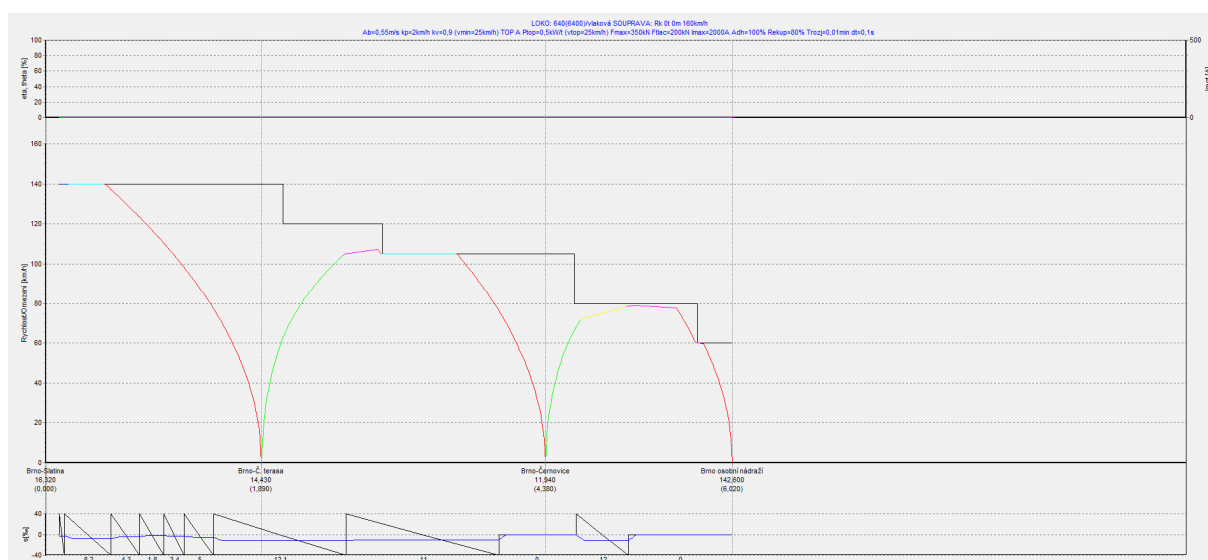
Obrázek 55 – Linky R12, R28, sudý směr



Obrázek 56 – Linka RB56, sudý směr

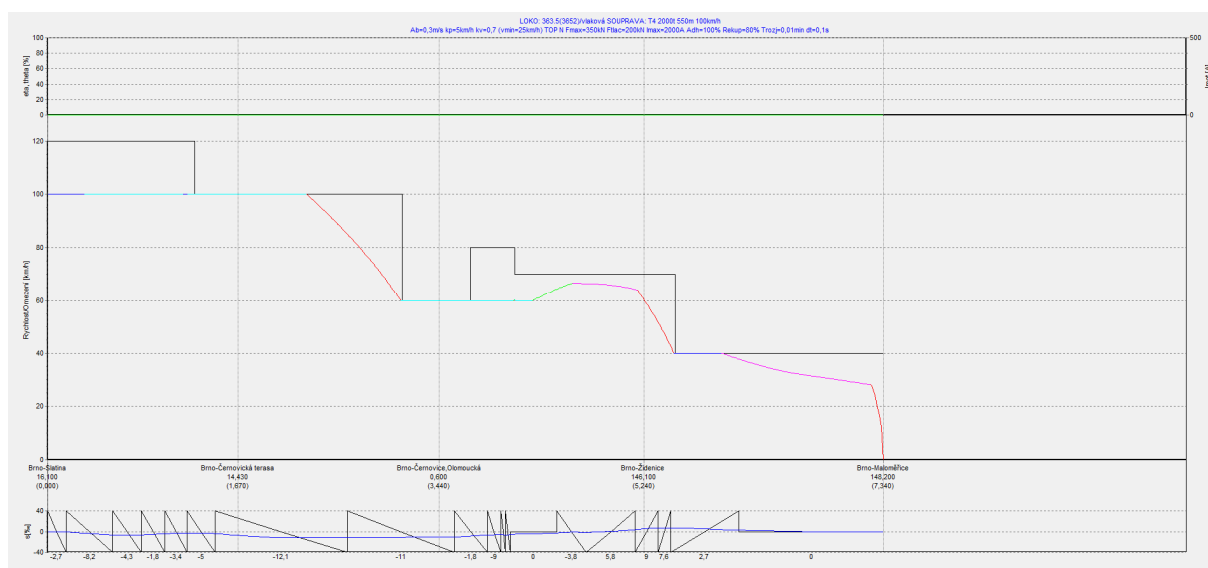


Obrázek 57 – Linka S6, sudý směr

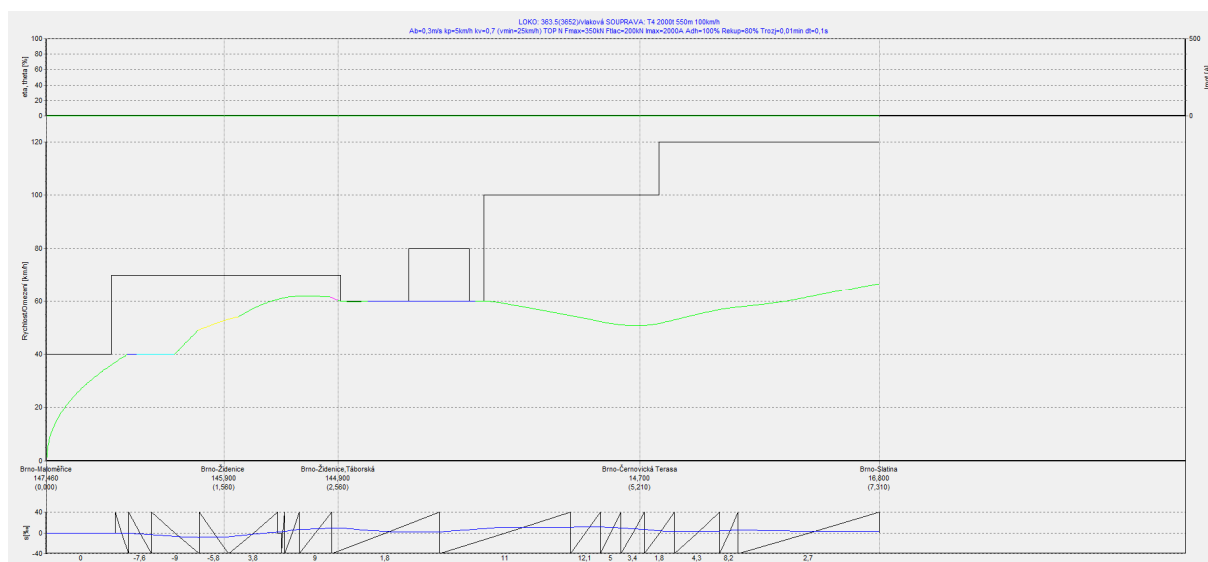


Obrázek 58 – Linka S7, sudý směr

9. Rameno Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno-Maloměřice



Obrázek 59 – Kategorie Pn, sudý směr

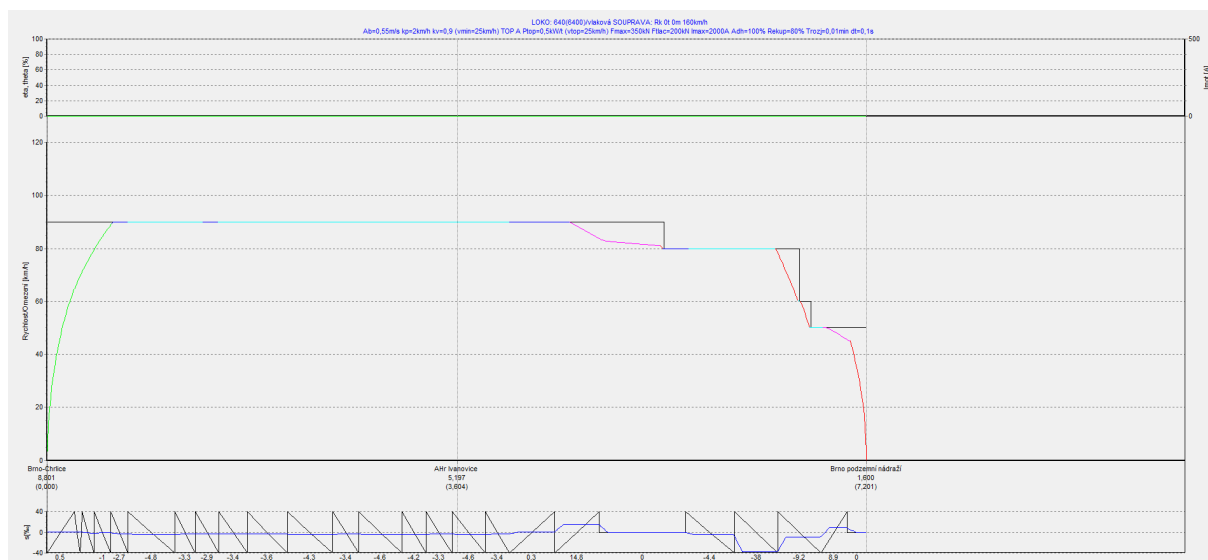


Obrázek 60 – Kategorie Pn, lichý směr

10. Rameno Brno hl.n., obvod podzemní nádraží – Brno-Chrlice



Obrázek 61 – Linka S1, lichý směr



Obrázek 62 – Linka S1, sudý směr